



Aprovat per Unanimitat

SESSIÓ ORDINÀRIA

AJUNTAMENT PLE

Data: 26 de febrer de 2025

Àrea: **SECRETARIA**

Expedient núm. **2025GENE001003**

Títol de l'acord:

INF_COMI MOCIO PREUS TRANSPORT ESCOLAR 21022025

Text de l'acord:

**MOCIÓ PER UN PREU DE TRANSPORT ESCOLAR JUST DAVANT L'INCREMENT
DESMESURAT DE PREUS PRESENTADA PER ESQUERRA REPUBLICANA.**

El Consell Comarcal del Bages té cedides les competències del transport escolar obligatori (finançat al 100% pel Departament d'Educació) i també assumeix la gestió del transport escolar no obligatori (finançat pel Departament i els Ajuntaments). Aquesta cessió competencial implica que el Consell ha de licitar els diferents serveis de transport escolar obligatori i no obligatori així com també el disseny de les línies, el seguiment de la prestació del servei i la seva corresponent fiscalització.

Actualment el Consell Comarcal s'ocupa de 90 línies de transport escolar a la nostra comarca que transporten vora 2600 estudiants. Atesa la realitat geogràfica de la comarca i la disgregació tant de municipis com dels mateixos nuclis urbans de diferents municipis, la tasca que duu a terme el Consell és complexa i difícil. Tot i així, els serveis tècnics d'Educació del Consell han aconseguit dissenyar un sistema de transport escolar eficient per donar cobertura al màxim de les necessitats del territori.

L'any passat es van licitar de diverses línies escolars. Al mes de juliol se'n van licitar 47, de les quals 37 van quedar desertes malgrat que el preu ofertat a la licitació estava fixat d'acord amb l'observatori de preus determinat pel Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya. Entenem que en els darrers anys hi ha hagut un augment del preu de la vida i això repercuteix en tots els serveis, també aquests. I segurament es pot produir un augment de preus en el transport d'acord amb l'augment de preus generalitzat, tal com ja recull els preus actualitzats de l'observatori. Però els preus que ens veiem obligats a pagar actualment són desproporcionats.

Concretament, l'augment en el còmput general és de 1.470.263,24€ euros per prestar el mateix servei amb un nombre molt similar d'alumnes. Paral·lelament, en la gran majoria de contractes que s'han fet per seguir mantenint el servei, només s'ha presentat una sola empresa, la mateixa en 41 dels 47 serveis. Aquest fet, que crea un problema de competència, sumat a l'increment econòmic del 72'89%, situa els municipis afectats en una posició molt delicada. Consolidar un augment d'aquestes característiques provocaria un problema econòmic molt gran pels municipis ja que l'afectació econòmica i l'increment del preu del servei en només un sol curs suposa unes quantitats difícilment assumibles.

Alguns exemples d'aquest increment de preus que haurien d'assumir directament els ajuntaments són Sant Salvador de Guardiola, amb un increment del 203,43% anual i que suposa un cost de 81.948'79€; el municipi de Castellbell i el Vilar amb un



Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet

increment anual del 163% i que suposa un cost de 72.857,31€; el municipi de Sant Mateu de Bages amb un increment anual del 138'23% i que suposa un cost de 6.746,95€; el municipi de Fonollosa amb un increment anual del 129'88% i que suposa un cost de 47.306,02€; el municipi de Cardona amb un increment anual del 38'47% i que suposa un cost de 8.072,18€; el municipi de Sallent amb un increment anual del 73'13% i que suposa un cost de 34.835'23€ o el municipi de Manresa amb un increment anual del 51'32% i que suposa un cost de 276.858'98€.

Malgrat tots els intents que s'han fet per part del Consell Comarcal, especialment els serveis tècnics que treballen diàriament per oferir un bon servei, trobem una situació estancada quant als preus que s'exigeixen i que implicarien un cost molt superior.

Recentment el Consell ha aprovat una nova licitació de 37 serveis de transport escolar amb uns preus basats en els recomanats per l'observatori de preus del Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i aplicant criteris territorials, que entenem que són justos. Confiam que aquesta nova licitació compti amb concurrència d'ofertes i que com a resultat final es pugui disposar d'un servei de transport escolar de qualitat amb un preu just.

Aquesta situació d'augment de preus suposa un problema molt important per als municipis afectats, generant dificultats financeres greus. Davant d'aquest escenari, demanem al Govern de la Generalitat de Catalunya, al Departament d'Educació i Formació Professional i al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica que actuï i estableixi mecanismes per evitar aquestes situacions d'augment desproporcionat de preus i de dificultat de gestió especialment per uns serveis tan importants com ho són transport escolar, i que en aquest cas intervingui de manera ràpida i directa per garantir un servei de qualitat i amb un preu just.

Paral·lelament, també és urgent que el Departament d'Educació i Formació Professional destini més recursos, especialment per al servei de transport públic no obligatori, ja que en els darrers anys ja hem patit un increment de preus que tensionen les economies locals i perjudiquen a les famílies i l'alumnat que necessiten el transport per poder arribar al seu centre educatiu.

Per tots aquests motius que,

S'ACORDA:

PRIMER. Reclamar a la Generalitat de Catalunya i al sector que s'implementin els mecanismes necessaris per l'establiment d'un preu just per la prestació del servei de transport escolar per a la nostra comarca i rebutjar un augment de preus abusius.

SEGON. Reclamar a la Generalitat de Catalunya i concretament al Departament d'Educació i Formació Professional i al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica que intervingui en aquesta situació per garantir un preu just del transport escolar i la viabilitat econòmica del servei dels diferents ajuntaments i per al Consell Comarcal en aquest àmbit.

TERCER. Demanar a la Generalitat de Catalunya que aporti més recursos per garantir la prestació del servei de transport escolar no obligatori a la nostra comarca i alleugerir la càrrega econòmica que han d'assumir els municipis del Bages.

QUART. Donar compte de l'aprovació d'aquesta moció al Departament d'Educació i de Formació Professional de la Generalitat de Catalunya, al Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica de la Generalitat de Catalunya, a la Delegació del



Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet

Govern de la Generalitat de Catalunya a la Catalunya Central i al Consell Comarcal del Bages.

Annex.

Municipi	2023-2024	2024-2025	Augment	Percentatge
Callús	3.091,65 €	1.844,65 €	-1.247,00 €	-40,33%
Cardona	5.829,70 €	8.072,18 €	2.242,48 €	38,47%
Castellbell V.	27.702,71 €	72.857,31 €	45.154,60 €	163,00%
Pont de V.	15.006,65 €	15.399,12 €	392,47 €	2,62%
Fonollosa	20.578,61 €	47.306,02 €	26.727,41 €	129,88%
Manresa	182.968,38 €	276.858,98 €	93.890,60 €	51,32%
Navàs	16.788,68 €	23.346,77 €	6.558,09 €	39,06%
Sallent	20.120,29 €	34.835,23 €	14.714,94 €	73,13%
SFB	32.015,89 €	42.705,49 €	10.689,60 €	33,39%
St. Mateu B.	2.832,11 €	6.746,95 €	3.914,84 €	138,23%
St. Salvador G	27.007,56 €	81.948,79 €	54.941,23 €	203,43%
TOTAL	353.942,23 €	611.921,49 €	257.979,26 €	72,89%

Signat electrònicament

Unanimitat

A favor: (12)

Sr. Daniel Mauriz Vidal, Alcalde-President. JUNTS xSVC CM.

Sra. Carme Jiménez Fernández, primera Tinent d'Alcaldia, JUNTS xSVC CM.

Sra. Esther Milán Sánchez tercera Tinent d'Alcaldia JUNTS xSVC CM.

Sr. Antoni Calveras Fugaroles quart Tinent d'Alcaldia JUNTS xSVC CM.

Sr. Pau Polo i Gubianas JUNTS xSVC CM.

Sra. Isabel Molina i Martínez JUNTS xSVC CM.

Sr. Jordi Palma i Sánchez. ERC-AM

Sra. Sílvia Oliveras i Giralt. ERC-AM

Sra. Laura de Diego i Pintado. ERC-AM

Sr. Jordi Bacardit i Gordo. SV SOU VOSALTRES

Sr. Joaquim Bundó i Corral. SV SOU VOSALTRES

Sra. Isabel Pérez i Estrada. PSC-CP